

質 問 書

熊本市交通局長 殿

2021年10月25日

女性専用車両に反対する会
代表 福山 博



【質問1】

女性優先車両を導入した主旨・背景について、貴局サイトによると

「交通局では、これまでも市電車内に防犯カメラを設置し、乗務員や車内カメラでの監視を行うなど、痴漢、盗撮等の迷惑行為防止に取り組んでおり、また、事案が発生した場合には、迅速に警察に連絡するとともに、関係者の確保、車内カメラの映像等の提供及び乗務員等の事情聴取など警察の捜査に協力を行っています。しかしながら、市電車内における迷惑行為が毎年発生し、その件数も減少しないことから、更なる迷惑行為防止の取り組みの一つとして女性優先車両の試験導入を行うこととなりました。」

(熊本市交通局一般向けお知らせページ：http://www.kotsu-kumamoto.jp/kihon/pub/detail.aspx?c_id=3&id=1156&pg=1 から引用)

とのことですが、今年に入ってから公開された熊本市議会の議事録においては交通事業管理者の古庄修治氏による

「市電としてもコロナウイルスでこれだけ人が減っておるという中で、いろいろな話題を提供したい、明るい話題を提供したいという中で、アイデアの一つとして、特に女性は通学が多いです。通勤が男性が多くて大体比率が1対1ぐらいになっているそうで、だからそういう女性の通学の女学生、高校生とかそういったところの人たちに快く乗ってもらうためにも、女性専用車両というのを導入したらいかがかなというところで一つアイデアが出ました。」

(令和2年第3回都市整備分科会-09月17日-01号 より)

という答弁が記載されています。

つまり、「迷惑行為防止の取り組み」に端を發したのではなく、「女性専用車両（女性優先車両）の導入によって話題作りと女性客の呼びこみを行い、COVID-19の影響による減収対策にしよう」という意図が明白であります。

同議事録には「女性の通学の女学生、高校生とかそういったところの人たちに快く乗ってもらうためにも…」という文言もありますが、これもこの女性優先車両の導入の話が「COVID-19の影響で乗客が減っていること」に端を發していることから、防犯対策・迷惑行為防止の観点からではなく集客効果を期待したものであることは明らかです。

貴局サイトに記載された「女性優先車両導入の主旨・背景」とはあまりにもかけ離れた内容であり、またこの市議会での答弁が女性専用車両の試験導入が開始された昨年9月の時点のものであることから恐らくは導入当初からそのような意図での導入であったと思われますが、女性優先車両の導入について本当の目的は何でしょうか？

【質問2】

公共交通機関は「同じ運賃を支払えば誰でも公平・平等に乗れなければならない」が原則のはずであり、女性優先車両は『女性だからで優先すべき／女性だからで優先されるべき』という、公平や平等ではない考えが男女ともに根付いてしまう可能性があるため、公平・平等の原則に反するものであると考えます。

「2度アンケートを取り、どちらも過半数の賛同を得ているのできちんとした手順は踏んでいる」と仰るかもしれませんが、貴局が女性優先車両（当時の女性専用車両）を導入する理由として試験導入当初から「更なる迷惑行為防止の取り組みの一つ」などと広報していること、しかし議事録が公開されたのはアンケートを実施した後であることから、アンケートに回答された方々は市議会での古庄氏の答弁などは知らず、「防犯対策・迷惑行為防止のための取り組み」だと思って、「コロナウイルスでこれだけ人が減っておるという中で明るい話題を提供したい」とか「女性の通学の女学生、高校生とかそういったところの人たちに快く乗ってもらうため」という理由は全く知らず、一部の偏った情報だけで賛同したであろうことはほぼ確実でしょう。

防犯対策のためのやむを得ない導入であるかのように装いながら、市議会での答弁によると実際には COVID-19 による影響で乗客が減ったために女性客を引き寄せるための手段として導入したにも関わらず、表向き、貴局自らのサイトで「更なる迷惑行為防止の取り組みの一つとして女性優先車両の試験導入を行うこととなりました」と発表することは半ば乗客を騙す形で優先車両を導入したというものであります。

これは公共交通機関を運営する事業者（しかも公営）として言語道断であると思いますが、この「導入理由が変遷しているといえる点」についてその経緯をご説明願います。

また、当初「女性専用」としていたものを「女性優先」と変更した件はこの導入理由の変遷とは関係があるのでしょうか。

以上の質問に対し、2021年11月30日までに回答を要求します。

以 上

返信先

〒104-0061

東京都中央区銀座 2-14-8

ML 20030622

女性専用車両に反対する会